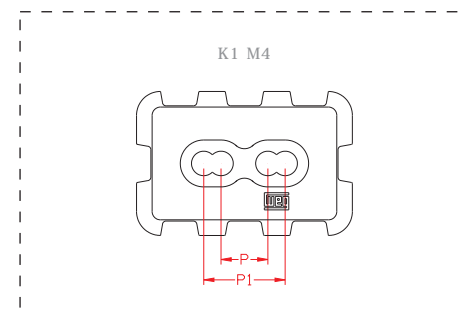
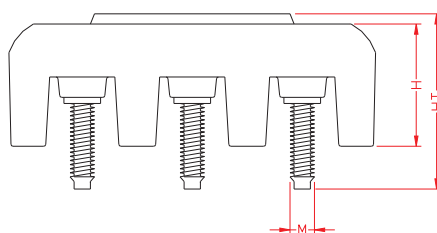
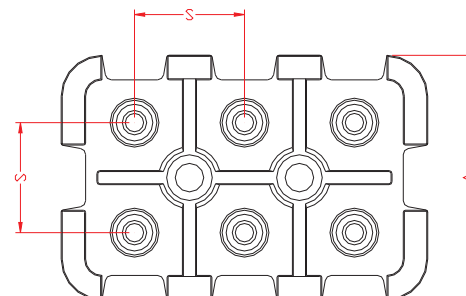
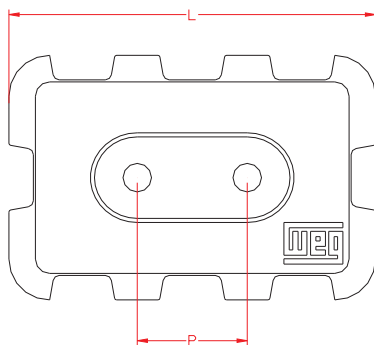


Las placas borneras se utilizan para permitir procedimientos sencillos y rápidos de mantenimiento.

También tienen un importante papel proporcionando conexiones seguras y confiables para los terminales de alimentación del motor.

La placa bornera utilizada en los motores WEG tiene paredes que evitan la rotación de los cables, asegurando una protección extra contra el contacto accidental entre terminales.



CARCASA	TIPO	L	A	H	HT	Ø M	S	P
63 / 100	K1 M4	53	35	21.5	27.5	4	16.5	12
112 / 132	K1 M5	75	50	25	33	5	23	23
160 / 180	K1 M6	90	60	32	42.5	6	28	28
200	K1 M8	112	74	35	48	8	36	35
225 / 250	K1 M10	140	94	42	56	10	44	46
280 / 315	K1 M12	154	108	52	74	12	45	46
355	K1 M16	210	150	72	96	16	60	66

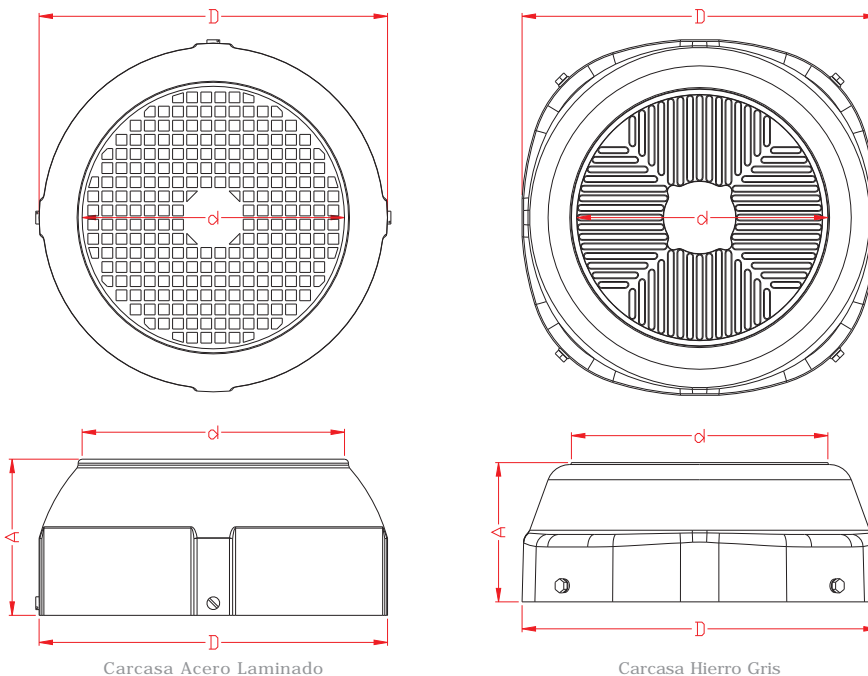
* La placa bornera modelo K1M4 compatible con los motores de carcasas 63 a 100L tiene una perforación especial para los distintos montajes. La distancia P=12mm. La distancia P1=20mm

El sistema de ventilación WEG ha sido diseñado para producir uno de los motores más silenciosos del mercado.

Las tapas deflectoras están diseñadas para proteger el sistema de ventilación de los motores. Ofrecen una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y larga vida útil.

Los carcasa 63 a 132M están fabricadas con chapa de acero y en hierro gris para la carcasa 160M o superiores.

Respete el espacio mínimo entre cualquier pared situada cerca y la tapa deflectora para permitir el flujo de aire.



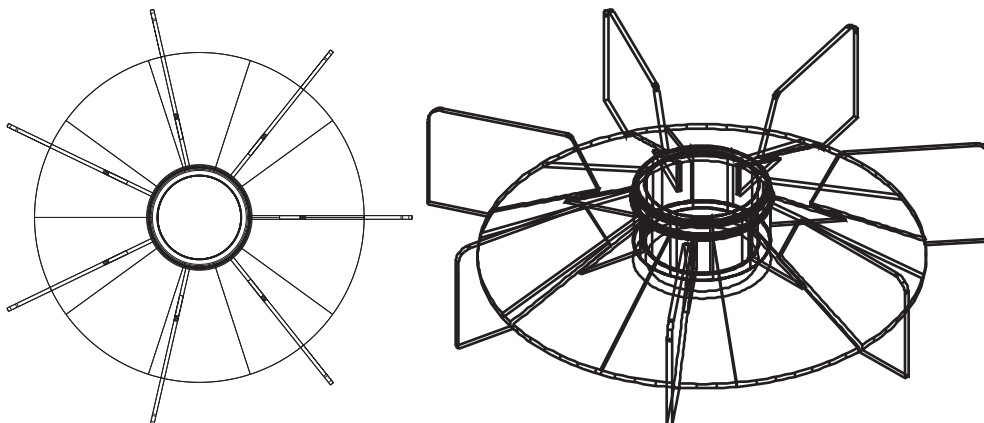
CARCASA	D	L	H	AGUJEROS	GRASERA	MATERIAL
63	35	35	21.5	3	Sin	Acero Laminado
71	50	50	25			
80	60	60	32			
90 S/L	74	74	35			
100 L	94	94	42			
112 M	108	108	52			
132 S/M	150	150	72			
160 M/L	35	35		4	Con	Hierro Gris
180 M/L	50	50				
225 S/M	60	60				
250 S/M	74	74				
280 S/M	94	94				
315 S/M	108	108				
355 M/L	355 M/L	355 M/L				

Los motores WEG han sido diseñados para ser uno de los más silenciosos del mercado.

El sistema de ventilación está compuesto por ventilador, carcasa y tapa deflectora.

Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia de motor.

La línea W21 posee ventiladores de Polipropileno anti-estático desde la carcasa 63 hasta 315S/M. La carcasa 355M/L utiliza ventilador de aluminio.



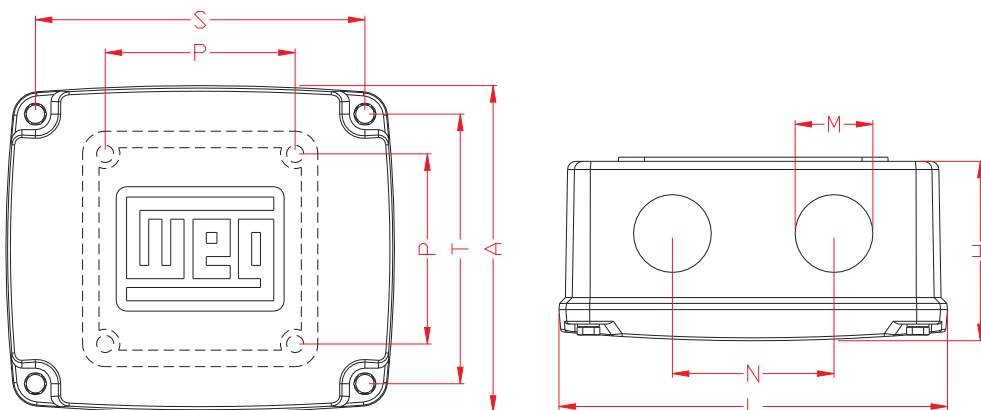
CARCASA	POLOS	d	D	h	MATERIAL
63	2 / 4 / 6 / 8	10	112	10	Polipropileno
71	2 / 4 / 6 / 8	13	122	13	
80	2 / 4 / 6 / 8	15	133	15	
90	2 / 4 / 6 / 8	17	158	17	
100	2 / 4 / 6 / 8	23	180	23	
112	2	28	150	28	
	4 / 6 / 8	28	190	28	
132	2	30	190	30	
	4 / 6 / 8	30	170	30	
160	2	44	230	44	
	4 / 6 / 8	44	149	44	
180	2	50	230	50	
	4 / 6 / 8	50	150	50	
225	2	55	175	55	
	4 / 6 / 8	55	258	55	
250	2	65	221	65	
	4 / 6 / 8	65	313	65	
280	2	65	221	65	
	4 / 6 / 8	75	361	75	
315	2	65	241	65	
	4 / 6 / 8	75	354	75	

La caja de conexiones es la interfaz principal del motor con el personal de instalación y mantenimiento.

El gran volumen interno proporciona un acceso sencillo y una mejor ergonomía durante la instalación y las tareas de mantenimiento.

Las cajas de conexiones WEG son producidas en hierro gris.

Pueden ser rotadas en intervalos de 90° gracias a la distancia entre las perforaciones de montaje ubicadas en la parte posterior, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

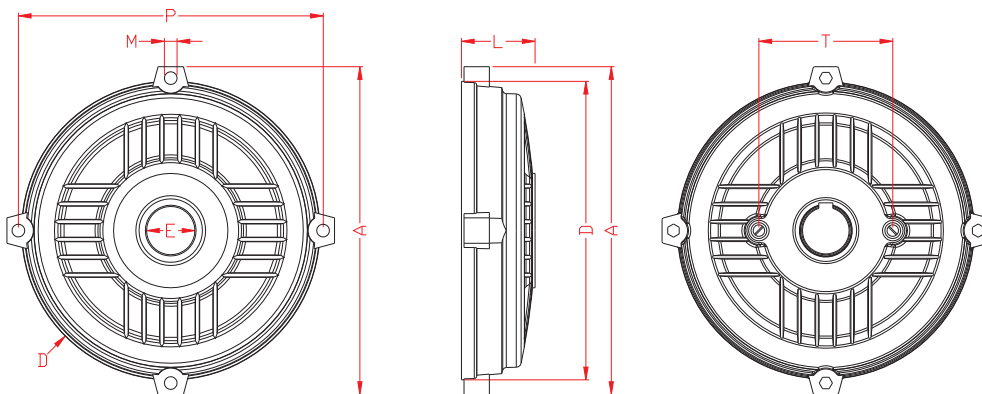


CARCASA	ROSCA (M)	L	A	H	S	T	M	N	P
63 / 80	2xM20	101	86	52	80	65	20	35	56
90 / 100	2xM25	109	93	61	85	70	25	42	56
112 / 132	2xM30	138	118	69	118	88	30	50	60
160 / 180	2xM40	180	155	92	150	124	40	70	110
200	2xM50	200	172	96	166	136	50	85	118
225 / 250	2xM50	252	212	116	208	172	50	100	150
225 / 250	2xM63	252	212	116	208	172	63	100	150
280	2xM63	315							63
315	2xM63								63
355 / 315B	2xM63								63

La tapa es un elemento fundamental para el motor.

El diseño debe tener en cuenta las características dimensionales de las superficies de interfaz mecánica y disipación del calor, esto último mediante la transfencia del calor generado en el interior del motor a la superficie de la carcasa donde el aire soplado por el ventilador promoverá el enfriamiento.

Fabricadas en hierro gris, poseen aletas externas en cantidad y ubicación que permiten la disipación de la temperatura y el aumento de la vida útil de los rodamientos.



CARCASA	L	D	M	P	A	E	T	RODAM. DEL.
63	29	113	6	112	122	12	-	6201-ZZ
71	28	123	6	125	135	17	-	6203-ZZ
80	32	136	6	140	152	20	-	6204-ZZ
90	36	155	7	160	173	25	-	6205-ZZ
100	42	175	7	178	193	30	-	6206-ZZ
112	47	200	7	200	217	35	-	6207-ZZ
132	58	237	9	240	259	40	-	6308-ZZ
160	74	265	9	268	289	45	116	6309-C3
180	85	310	11	312	338	55	137	6311-C3
200	94	340	14	347	374	60	152	6312-C3